

## DA17Wサブバッテリー取付例



### バッテリー収納場所

- ・ラゲッジスペース左右のポケット

ポケット中央に仕切りがある為収納しにくい時は内張り裏でスリットの爪を外す事で逃げができる

### バッテリー仕様

- ・12V22Ah WP22-12N
- ・端子:ねじ止め端子(M6ボルト)
- ・定格容量:12V 22Ah
- ・充電電圧:14.4~15.0V(サイクルユース)



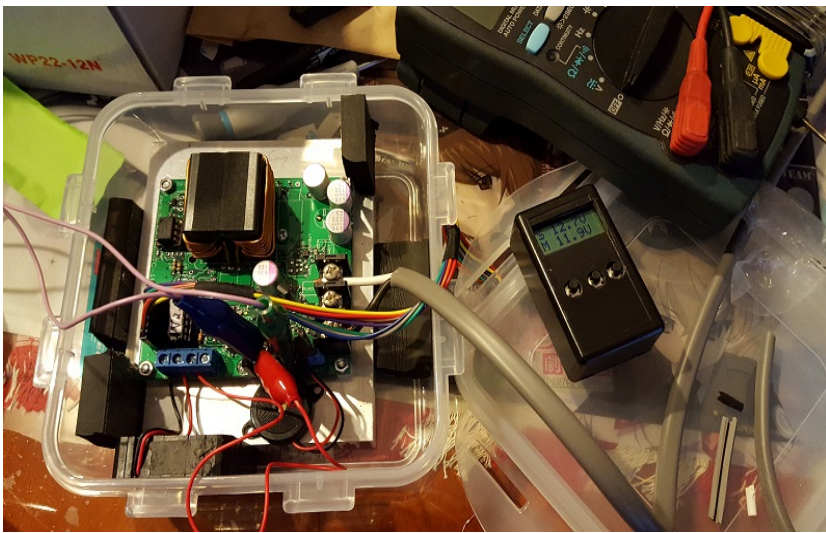
- ・最大充電電流:0.3CA(6.6A以下で充電してください)

- ・内部抵抗:8mΩ(@1kHz)
- ・サイズ:約181x76x167mm
- ・重量:約6.7kg

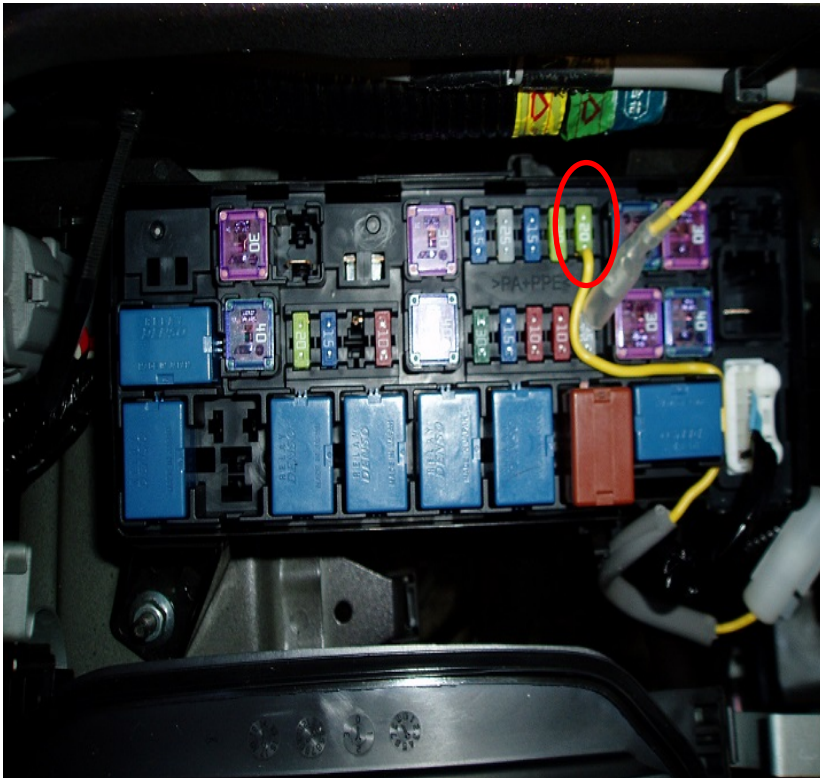


### 走行充電基盤収納

- ・ダイソーの密封容器(150×150×60mm)
- ・ウレタンスポンジで遊びをなくしています。
- ・付属のファンは大きいので50×50mmの手持ちの物を取り付け

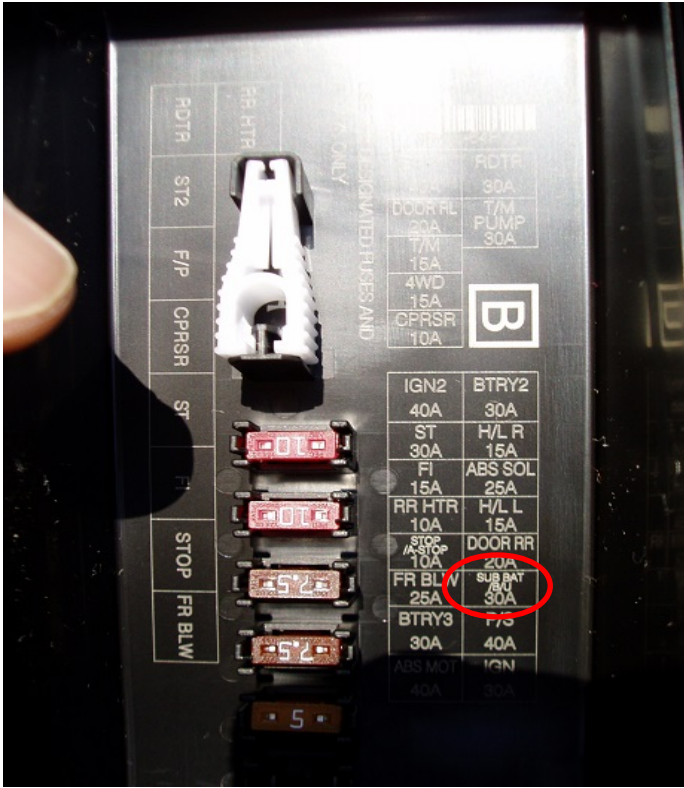


メインバッテリーからの電源取り出し



・充電制御装置以降からメインバッテリーの取り出しを しないで済む為、エンジンルーム内のヒューズ BOXにサブバッテリー用と思われる空きがある為そこからエーモンの電源取り出しヒューズを使って取り出し(ヒューズ差し込み部の電源側は端子が有るが負荷側は端子が無いのでヒューズを刺しても他へ通電しない様子)

SAB BAT 30A 今回は20Aの平型ヒューズにガラス管15Aヒューズの組み合わせ



### メインバッテリー側ボディアース

- ・エンジンルーム内のエアクリーナーBOX取付金具と共締め



### 車内への引き込み

- ・運転席、助手席間のプラカバーを取るとシートベルト警報の配線を車外へ出しているグローメットが有るのでそこを通す(だいぶ細くキツイので慎重に)カーペットの中を通して左スライドドアの方へ



#### 配線の取り回し

・左スライドドアのステップ化粧カバーを外し他の物に邪魔にならないよう配線を固定リアハッチ左側の既設シガーソケット辺りへ

左側にVAケーブル



#### リアハッチ左側

・メインバッテリーからの配線をスリットの間隙より前に出して走行充電装置のメイン+へ結線

・走行充電装置のACCは既設シガーソケットより取り出して結線(白色で違いはないと思いますが+か確認してください)

・サブバッテリーの-と走行充電装置のサブ-は車ボディ側にオプション用のサービスナットが有るのでそこに取り付け

・サブバッテリーの+を走行充電装置のサブ+へ結線

・サブバッテリー並列接続ため、サブバッテリー同士の+→+、-→-へ結線



9/30～10/1にかけて、プチ旅行に家内と出かけてきました。

たいしたデータは取れませんでしたでしたが停止の度に電圧をチェックしたデータです。

下記を確認してください。

サブバッテリー購入後本格的な充電は初です 常時使用の負荷は無し

充電条件の設定は14.4V 7A 通常モード

9月30日 出発前測定① 測定①・・・12.4V

高速と一般道を約60キロ走行し停止2時間後に測定② 測定②・・・13.5V

町中をちょこっと走行を繰り返して停止4時間後に測定③ 測定③・・・13.5V

風呂や夕食を取りつつちょここと走行後道の駅へ停止直後に測定④ 測定④・・・14.1V

車中泊中の負荷は合計で最大50W位で携帯電話とカメラバッテリーの充電

充電はACアダプターの為、150Wインバータ使用

LED照明とベンチレータファンは12Vに直接接続(約3時間使用)

10月1日 朝の起床後に測定⑤ 測定⑤・・・12.8V

約1時間走行し停止3時間後に測定⑥ 測定⑥・・・13.0V

高速と一般道を約60キロ走行し停止2時間後に測定⑦ 測定⑦・・・13.4V

上記の様な測定結果となっており、帰宅後に満充電となっている様子です。

バッテリーが新しいこと、常時負荷が無いことが満充電となったと思われます。