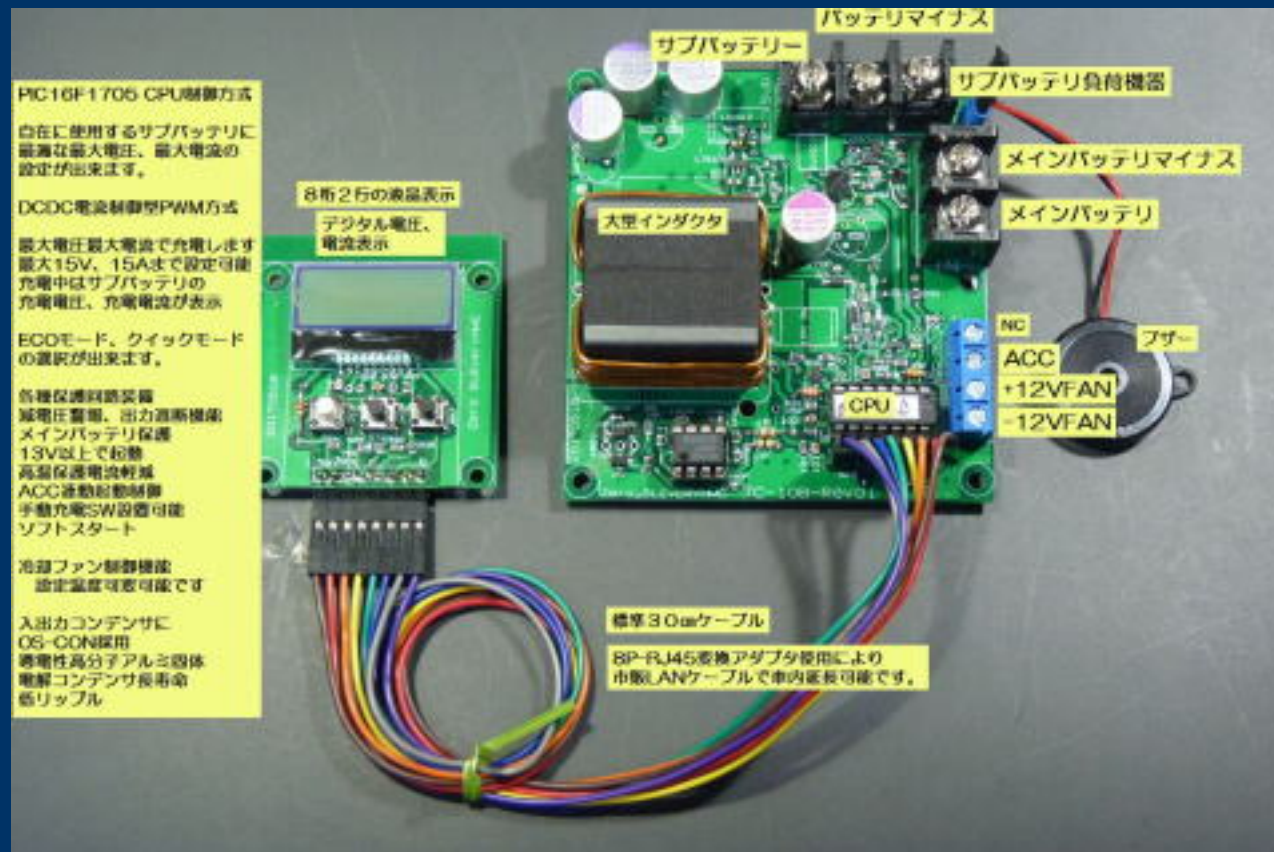


新型走行充電器のご紹介

“電流制御昇圧型走行充電器”



TC-10B

S L エブリイ ホームメイド キャンパー
Zero

走行充電器の種類

- セパレーター ダイオード方式
- リレー式 並列充電ダイオード方式も含
- 電圧検知型リレー方式
改良型が ” FET セパレータ ”
- 昇圧型 定電流定電圧方式 (市場には極小)
現在はほぼすべてエコ車！必要性の増大

電流制御昇圧型走行充電器 とは？

- 昇圧型 DCDC コンバーター制御モードの方式は電圧制御、電流制御 他があります。PWM でも PFM でもありません。
 - 今回は、NJM2360A の入力電流制御機能を応用した、電流制御です。
 - 高めに昇圧電圧を設定しここからの電流電圧制御となります。電力制御が正しいと思われまます。シビアな制御ポイントが要求されます。
-
-

電流制御昇圧型走行充電器の

メリットは？

- DCDC コンバーターの波形が整っている
 - 結果的に入出力に OS-CON や積層セラミックコンデンサにより電解コンデンサレス化も固体コンデンサも可能となる。長寿命低発熱
 - 比較的定電流充電領域の長い制御、電力制御が可能となる。
 - 回路がシンプル・ローコストである
 - 車に優しい、ハイパワー・マイコン制御
-
-

TB-10C 電流制御昇圧型走行充電器 の特徴

- 10AH～130AH の全鉛バッテリーに対応
充電電流 1.1A～13A・13.1V～15.0V
 - サブ電流、サブ/メイン電圧LCD表示&操作ユニット標準装備 冷却ファン温度制御
 - LCD & 操作ユニットはLANケーブルで延長可能
運転席でも表示、操作可能。
 - マイコン制御。使用バッテリーに最適な電圧、電流など様々な充電条件の設定、変更が出来る
 - サブバッテリー出力低電圧遮断機能搭載
(サブバッテリープロテクター)
-
-

まだまだある！

TB-10C 電流制御昇圧型走行充電器 の特徴

- ECO 充電 充電制御車にやさしい充電モード
 - クイック充電 ACC オフメインバッテリーから充電
 - 高温保護電流低減機能・待機電流 6mA
 - 特殊なパーツは不使用 無調整 再現性重視
 - 高機能・高性能・ローコスト
 - DIY 応援 PWB 領布・
 - 機器組込用完成基板ユニット低価領布
 - 冷却ファン温度制御、充電時配線ロス補正機能
-
-

現材の開発状況とこれから

2017年9月01日

- 9/1 開発完了・北海道2ヶ月長期テスト完了
 - PWB(無償)と書込み済PIC(有償)領布可能
 - あなた専用のオリジナル走行充電器を装備しませんか！
 - 一式完成基盤はモニター予定価格7,000円
-
-

質問事例

- 調整、設定が難しそうですか？

ボードの較正、充電条件の設定は 標準設定又は発送前にユーザー毎書込みします。

充電電流、電圧、などは車載後でもリモコン操作で確認、変更が出来ます。従来のハードウェア制御Ⅱ型より簡単です。

- 設置説明書、取り扱い説明書は？

基本的に付属しません。全てHP、ブログに詳しく記載しています。印刷して保管してください。

- サポート期間、保障、故障について

1年間とします。開発者は高齢です。健康には注意していますが。。。