

平成 28 年 5 月 1 日

【設置条件】

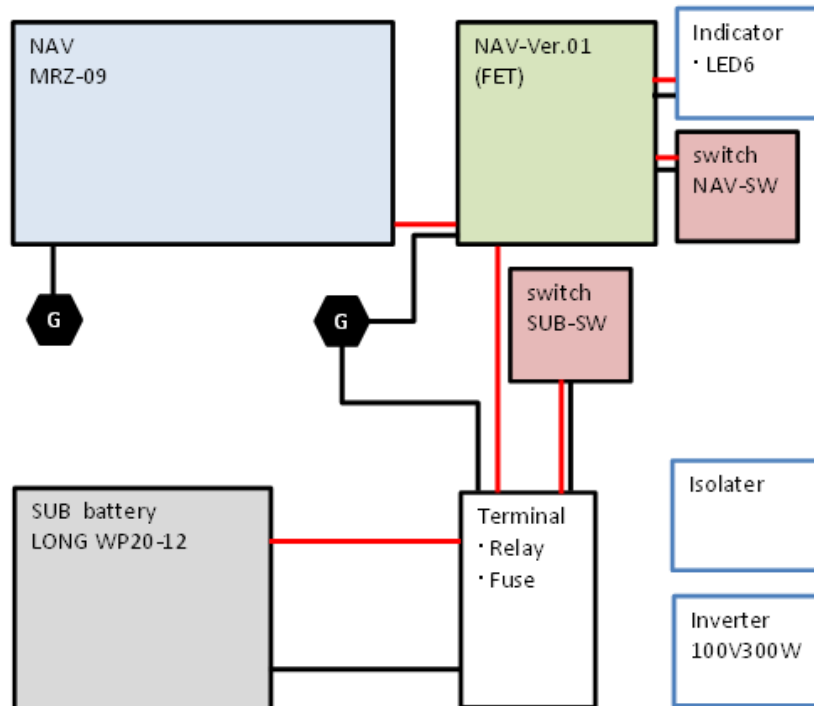
1. 取付車種 : トヨタ 80 系ノア (ハイブリッド)
  - ① アイスト時は走行バッテリーへ切り替わる為、ナビの再起動は発生しない。
  - ② ACCポジションはエンジン始動時のみ。= **カットオフ時、ACCへ移行しない。**
  - ③ ACCは、補機バッテリー保護の為、5分前後で**勝手にOFF**。
2. 取付ナビ : Carrozzeria「AVIC-MRZ09」  
=最大 10AのHDDナビ (前後スピーカー、バックカメラ接続で通常 6A前後)

【目 的】

- ① ACC勝手にOFFを気にせず、エンジンカットオフ後も音楽が聴ける。
- ② 瞬断なく省電力で使用できる&ノイズがない。

【製作設置】

- ① まつら様にご提供頂いた F E T基板を使用。
- ② 通販にて部品調達 (←これが一番大変、私の場合 3 社に分けての調達となる)
- ③ カットオフ後も使用出来るようにするため、**基板改良が必要**。



※青ラインは今後設置予定。

【結 果】

○使用上、問題なく機能しています。大変満足のいく結果となりました。

- ・瞬断もなく、ACC⇔SUBへの切り替えも問題ありません。
- ・HVシステムへの影響もありません。
- ・まつら様にご教授頂き、**基板に改良を加えました。**  
=消し忘れ防止機能のON/OFF切り替え。⇒成功です。

●ナビOFF時にディスプレイが格納されません。

=使用上はまったく問題ありません。(常時電源からみで格納前に切れてしまう?)



941H2C12DリレーのQ2アース側足を絶縁。該当部分とアース(ブロック)を結線し延長、スイッチを取付けました。