

2025/5/17

キーオフオペレーションアダプタ取付

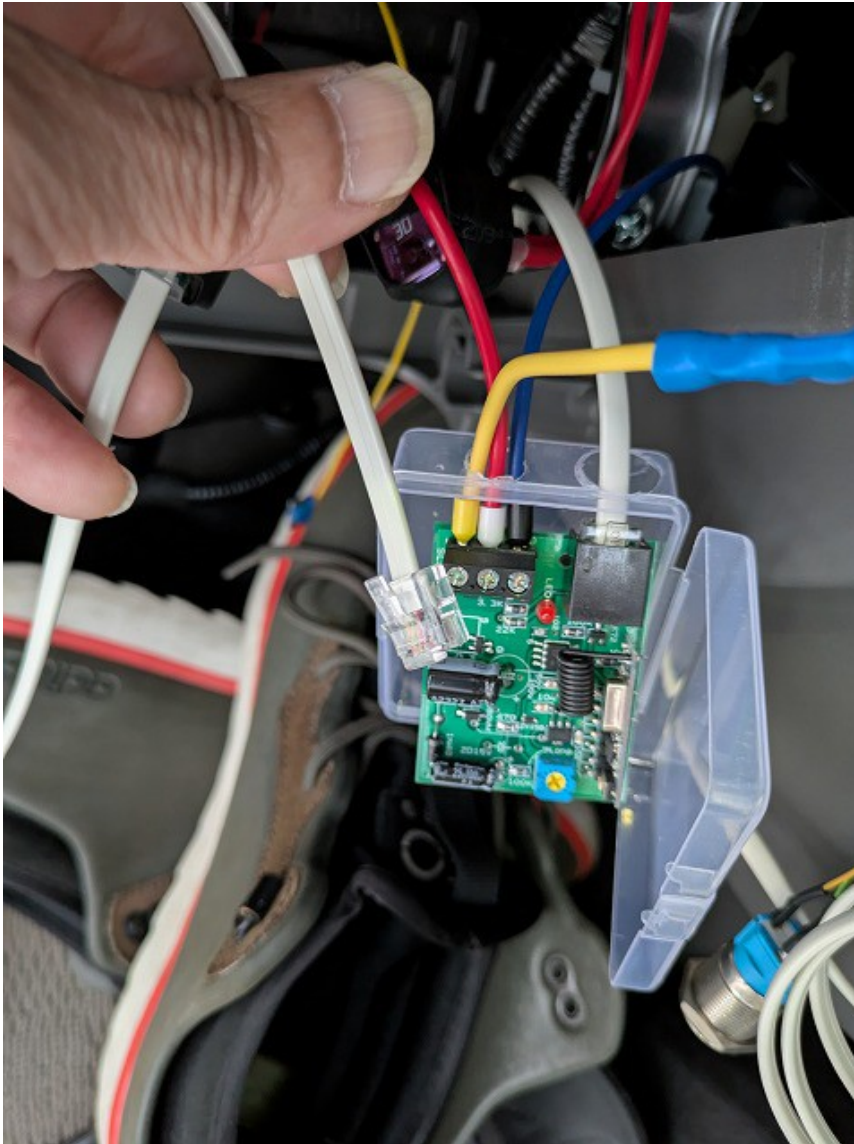
キーオフオペレーションアダプタが届いたのでさっそく取付です。



パーツは、上からモジュラーケーブル2本、黄色いケーブル付のアダプタ本体、2股分岐の4点。



この4点が、このようにつながればよいようです。



「何時でもPW」本体基盤につながっている白ケーブル（画像右）は有線スイッチケーブル。これを抜き、手で持っているアダプターの白ケーブル（画像左）と差替える。

抜いた有線スイッチケーブルは、アダプター同梱の二股分岐の空いた受け口に差す。

以上。

本作業は、ヒューズの差し替えとモジュラーケーブルの抜き差しだけなので、ほんの数分。外したグローブボックスの再取り付けに最も手こずりました。何度やってもスムーズにいきませぬ。

ケーブル類は車体ヒューズボックス近辺に適当に収めました。

動作確認

もともとの「何時でも PW」、今回追加の「キーオフオペレーション機能」のどちらも正常に動作しました。

エンジンを切っても、運転席以外の窓の開閉ができる。何もしなくてもできるのでまるで純正機能のようです。ちょっと地味ではあるけれど、あってよかったと思う場面が多そうです。二股分岐には「何時でも PW」の有線スイッチケーブルとアダプターケーブルが差さりますが、どちらに差しても大丈夫でした。

素人の所感

「何時でも PW」もそうでしたが、今回の追加アダプターも取付がとても簡単。開発者様の着眼センスや知識だけでなく、ホスピタリティセンス？を感じます。

ワタシのように「何時でも PW」を有線スイッチでなく、ほぼワイヤレススイッチのみで使っているのなら、二股分岐を介さず、「キーオフオペレーション機能」アダプターを「何時でも PW」本体基盤に直接つなげて良いのかな？と思いました。（取り付け後に気付いたのでめんどくさくて試してません(^^;;

以上、

取付についてのご報告をさせていただきました。

今後、使用していく中で思うところがあればお知らせいたします。

ありがとうございました。