

バッテリー充電器

まつらさんのHPの情報を隅々まで拝見して勉強しながら、
運転席横に充電器・スイッチ・表示パネルを一体にしたボックスを取り付けました。
(小型の100均のボックスに、機器・配線類を押し込みました。)



- 各ON-OFFスイッチ
 - メインバッテリー～充電器間
 - サブバッテリー（1、2）～充電器間
(1か2のどちらか片方を繋ぐ)
 - サブバッテリー（1、2）への充電
 - サブバッテリーからの出力
- 電流・電圧表示のON-OFF
- メイン、サブバッテリーの電流値
- メイン、サブバッテリーの電圧値

サブバッテリー1（運転席下）



サブバッテリー2（助手席足元）



(サブバッテリーとして、メインを交換した後の中古を2個積み、どちらか1個を充電器に接続しています。)

メインバッテリー



- メインバッテリー用のシャント抵抗
- 作り方を分かりやすく書いておられたので、
付けました。
電流の状態が見られて、大変便利です。

感想

この充電器を使って、滋賀から、北陸や九州へ数泊しました。寒い冬でも、電気毛布を使って温かく過ごせました。走行充電できるので、数泊しても充電でき、大いに活躍しました。

電圧・電流の状態が見られるので、使い勝手がすごく良いです。

電気回路図や諸々の追加・工夫の情報をHPに詳細に書かれているので、大変勉強になります。

このような素晴らしい機器を開発・情報公開され、廉価で販売もしていただいている、まつらさんに感謝します。

これからも、いろいろな場所に出かけて使っていきます。

その他（車の外観、社内）

使用車種：トヨタ ラクティス（DBA-NCP100）



簡易的な、2段ベッドの状態



小型車ですが、子供がまだ小さいこともあって、大人2名+子供2名がギリギリ寝られる状態です。



以上